

SvD NÄRINGS LIV

Halva Geelys vinst kommer från bidrag

Mer än halva Geely Automobiles vinst, 51 procent, kommer från bidrag från kinesiska staten. Det hävdar en ny studie rapporterar tidskriften The Eco Harborn, svensk Kinaexpert, menar att statliga bidragsmiljoner till kinesiska bolag skapar stora problem.



Geelys ordförande Li Shufu under motorveckan i Shanghai. FOTO: EUGENE HOSHIKO
Nästa Föregående

29 april 2013 kl 17:36 , uppdaterad: 29 april 2013 kl 18:58

Geely Automobile är systerföretag till Volvo Personvagnar. De två bolagen har samma moderbolag (Geely Holding) och samma ordförande, superentreprenören Li Shufu. Geely Automobile kvitterade ut en enorm summa pengar från kinesiska staten 2011. Närmare bestämt 141 miljoner dollar eller 970 miljoner kronor. Den menar åtminstone undersökningsföretaget Fathom China, efter att ha studerat en lång rad privata kinesiska företag.

Fathom China granskade 50 välkända företag i den privata sektorn och fann att 45 av de 50 får statliga bidrag, skriver The Economist i sitt senaste nummer. I särklass mest får Geely Automobile, vars moderbolag Geely Holding köpte Volvo Personvagnar 2010. Enligt Fathom China skulle Geely Automobile förlora mer än hälften av sin nettovinst, 51 procent, om man tappade sitt statliga bidrag.

Mats Harborn, just avgående ordförande i Svenska Handelskammaren i Kina, vill inte kommentera just Geely men känner väl till problemet med statliga bidrag i Kina.

– Det leder till en svag ekonomisk stringens i ekonomin. Bolagen som får subventioner, vare sig de är privata eller statliga, blir slarviga med sina pengar. Vi ser ofta hur kinesiska företag erbjuder extremt generösa finansieringslösningar till sina kunder, säger Mats Harborn, på telefon från Peking.

Han menar att det är en enorm konkurrens mellan städer och regioner i Kina om att skapa långsiktiga värden och arbetstillfällen. Att skjuta till kapital till bolag blir ett sätt att försäkra sig om att bolaget ska etablera sig i regionen eller i staden.

– Den nya kinesiska ledningen säger att det är dags för staten att ta ett steg tillbaka. Jag tolkar det som en signal kring den här problematiken. Man inser att subventionerna skapar negativa effekter, säger Mats Harborn.

Det är känt sedan tidigare att många stora kinesiska statliga bolag tar emot statliga eller regionala pengapåsar. Men omfattningen av stödet har kanske varit större än vad man tidigare anat. I en ny bok, som The Economist tar upp i samma artikel som ovan, uppskattar två amerikanska forskare att det handlar om cirka 2000 miljarder kronor, under åren 1985-2005. Ofta rör det sig om billigt kapital och insatsvaror. Stödet har spelat en avgörande roll i den kinesiska framgångssagan, enligt forskarna Usha och George Haley från West Virginia University och New Haven University, som skrivit boken Subsidies to Chinese Industry.

SVD AVSLÖJAR SvD avslöjar: Volvo PV gör brakförlust

REPORTAGE "Som att släppa in Kurt Olsson i Volvo"

FRÖBERG "Det är dags att lägga korten på bordet"

Författarna pekar på en rad faror med de gigantiska bidragen. Det handlar bland annat om att konkurrenterna tvingas kämpa mot kinesiska bolag som får rabatterade insatsvaror på en marknad som är skyddad. Ännu värre, cheferna för kinesiska statsägda företag gör inte affärer främst för att göra vinst. De uppmantras ofta av regeringen att driva andra mål, såsom förvärv av naturresurser, utrikespolitik och tekniköverföring, skriver The Economist.

Volvo Personvagnar har de senaste åren gjort flera kostsamma investeringar i Kina. Tre fabriker har byggts, varav en är klar för invigning, den i Chengdu, i sydvästra Kina. Volvo PV har ännu inte gett någon information hur de tre fabriker är finansierade, om Volvo också har fått subventioner från statliga eller lokala aktörer eller om man står för finansieringen själv.

På fredag kommer Volvo PV med sitt bokslut för 2012.

Mer Volvo i SvD Näringsliv



Kina ser till att vi själva i Europa tappar jobb, bilmärken går om...

karl

FAKTA

Tre år efter kinesiska Geelys omskrivna förvärv av Volvo Personvagnar med 22 000 anställda står det klart att förhoppningarna om en Kinasuccé har grusats. Redan halvårssiffrorna för 2012 som kom i höstas var olycksbådande.